

# 運輸安全マネジメント年間取組計画

株式会社 広島タクシー

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
事故原因に即したトレーニング	ドライブレコーダを活用した実態把握と個別対策	ドライブレコーダによる日常業務中の運転特性、潜在リスクを収集											
		収集した危険場面と事故パターンについての管理者向け研修を実施⇒各運転手の運転特性、潜在リスクを把握											
		各運転手毎の運転特性、潜在リスクを管理者から個別にフィードバックし、危険挙動に対する対策を打合せ											
						管理者による添乗チェックにより改善状況を確認		半期毎に取組状況、改善状況の共有化と今後の展開についての管理者及び経営側の全体会議を実施				管理者による添乗チェックにより改善状況を確認	
意識の向上に向けた取組	意識の向上に向けた研修会講習会	前月事故惹起者の集合事故防止教育											
		運輸規則第38条1項の指導監督の徹底											
	意識の向上に向けた管理・指導の徹底	春の交通安全運動の周知徹底						秋の全国交通安全運動の周知徹底と添乗チェックの強化			年末繁忙期の街頭実態調査の実施と違反者への対策と処分		
始・終業時点呼時のアルコールチェッカーによるチェック徹底 <span style="float: right;">継続実施</span>													
外部環境の整備	毎日の点呼、ミーティング時の確認と徹底	携帯電話使用ルールの徹底； ①受話コール3回に設定 ②運転中の応答禁止											
		バック時のルール徹底； ①前向き駐車禁止 ②バック前の降車確認 ③完了前に一旦停止											
		シートベルト着用の徹底； ①発車前のシートベルト装着徹底 ②後部座席のお客様へのシートベルト装着依頼徹底											
		適正な車間距離確保の徹底； スピードに応じた適正な車間距離をミーティング時に確認											
		全運転手に年2回の健康診断受診の徹底。											
		上記は毎日の点呼時に全員で確認を行う事とし、違反が判明した場合には処分を検討する											

安全輸送・事故防止計画目標 ; 重大事故ゼロ件 自損事故発生件数対前年-10%